

Speditonsauftrag: Seefracht

Versender/Auftraggeber:		Abweichende Ladeadresse:						
Versendereigenschaft trifft zu USt-ID-Nr.:		ABHOLUNG DURCH BTG Anlieferung durch:						
Auftragsdatum:		Referenz:		Ladedatum:		Ladezeiten:		
Markierung	Anzahl / Art	Inhalt / Warenbezeichnung			KG brutto	Einzelabmessungen in cm		
						Länge	Breite	Höhe
Empfänger:		Abweichende Lieferadresse / Notify:						
USt-ID-Nr.:								
Frankatur gem. Incoterm:		Bestimmungshafen:						
Gefahrgut: ja (Gefahrgutklassifikation nach ADR)		nein						
(UN-Nr., Stoffbezeichnung, Gefahrzettel, Verpackungsgruppe, Anzahl, Menge)								
Transportversicherung durch BTG zu decken?		ABD ist durch BTG zu erstellen:						
ja (Versicherungswert) zu Lasten des Empfängers zu unseren Lasten		nein		ja		nein		
				Zolltarifnummer: EORI-Nummer: Bitte BTG – Zollvollmacht ausfüllen!				
				Bill of Lading / B/L: Original B/L EXPRESS – B/L				
Konnossement / Bill of Lading (B/L):		Original senden an uns (Auftraggeber)						
ausstellen an: Empfänger		Notify Empfänger						
		lt. Akkreditiv						
Besondere Vorschriften / Anlagen:		Falls die Sendung oder Teile davon unter den Bereich „Gefahrgut“ fallen, werden wir grundsätzlich Ihnen gegenüber alle erforderlichen Angaben / Erklärungen abgeben Dieser Versandauftrag ist zu den mir / uns bekannten Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017, (ADSp 2017) auszuführen.						
Ausfuhranmeldung (ABD) Nummer:								
Carnet- Nr.:								
Rechnung-Nr.:								
Warenwert:								
Ursprungszeugnis:								
Sonstiges:								
		(Unterschrift und Stempel des Auftraggebers)						

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017.

Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg beschränken.

Die ADSp 2017 können Sie auf unserer Website unter www.btg.de/ADSp-2017.pdf herunterladen.

AEO: Eine sichere Lieferkette muss ausdrücklich **schriftlich** vereinbart werden

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017 – (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017).

Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and Euro 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

The ADSp 2017 can be downloaded from our website www.btg.de/ADSp-2017.pdf

AEO: A secure supply chain must be explicitly requested **in writing**.